

Poznámka: Chceme-li zjistit, je-li palivová soustava ucpaná, začneme hledat u trysky a postupně pokračujeme až k nádrži. Při předpokládané poruše v elektrickém zařízení, nejdříve zkusíme sekundární obvod; postupujeme od svíčky zpět k cívce; nezjistíme-li závadu, kontrolujeme primární obvod od cívky k akumulátoru.

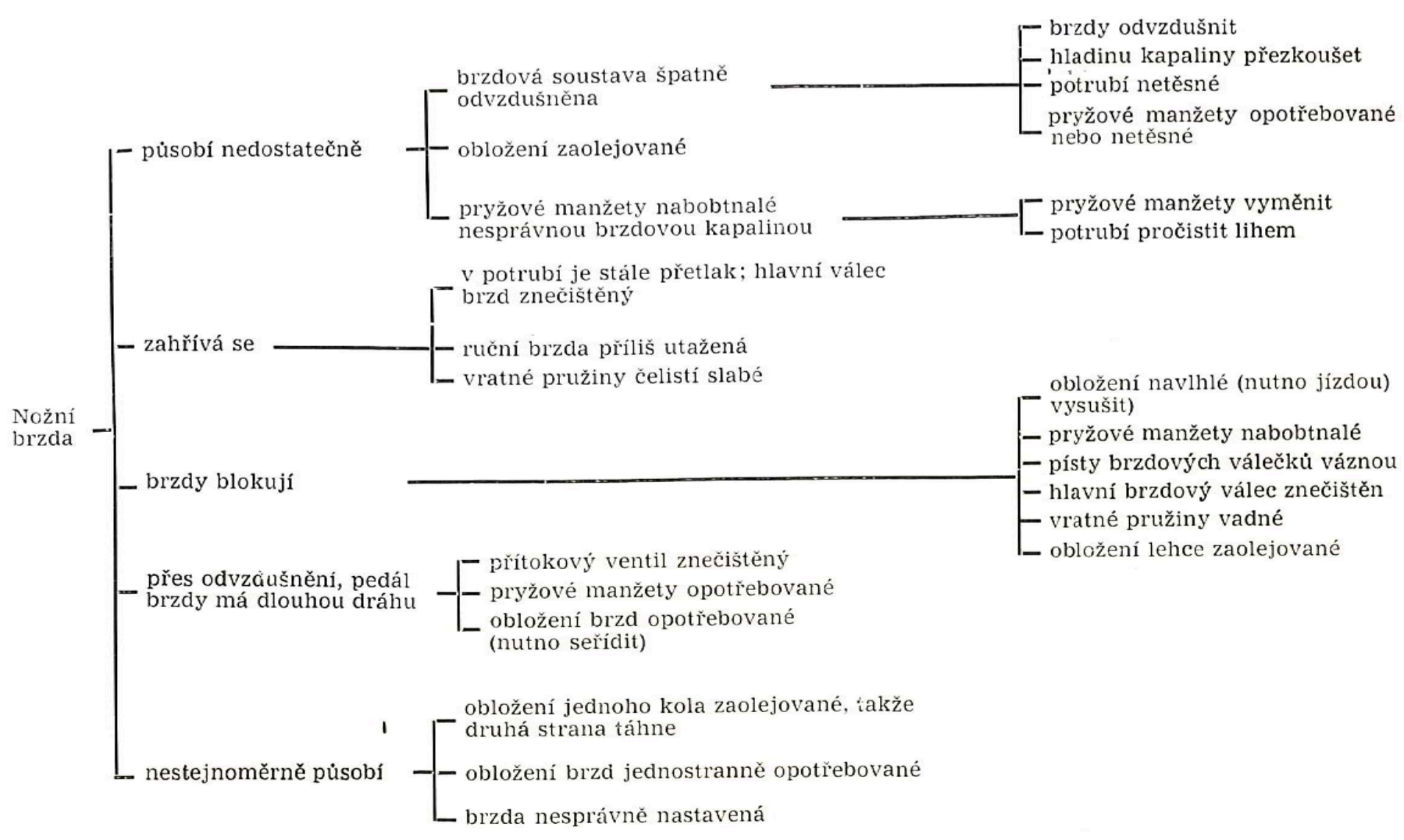
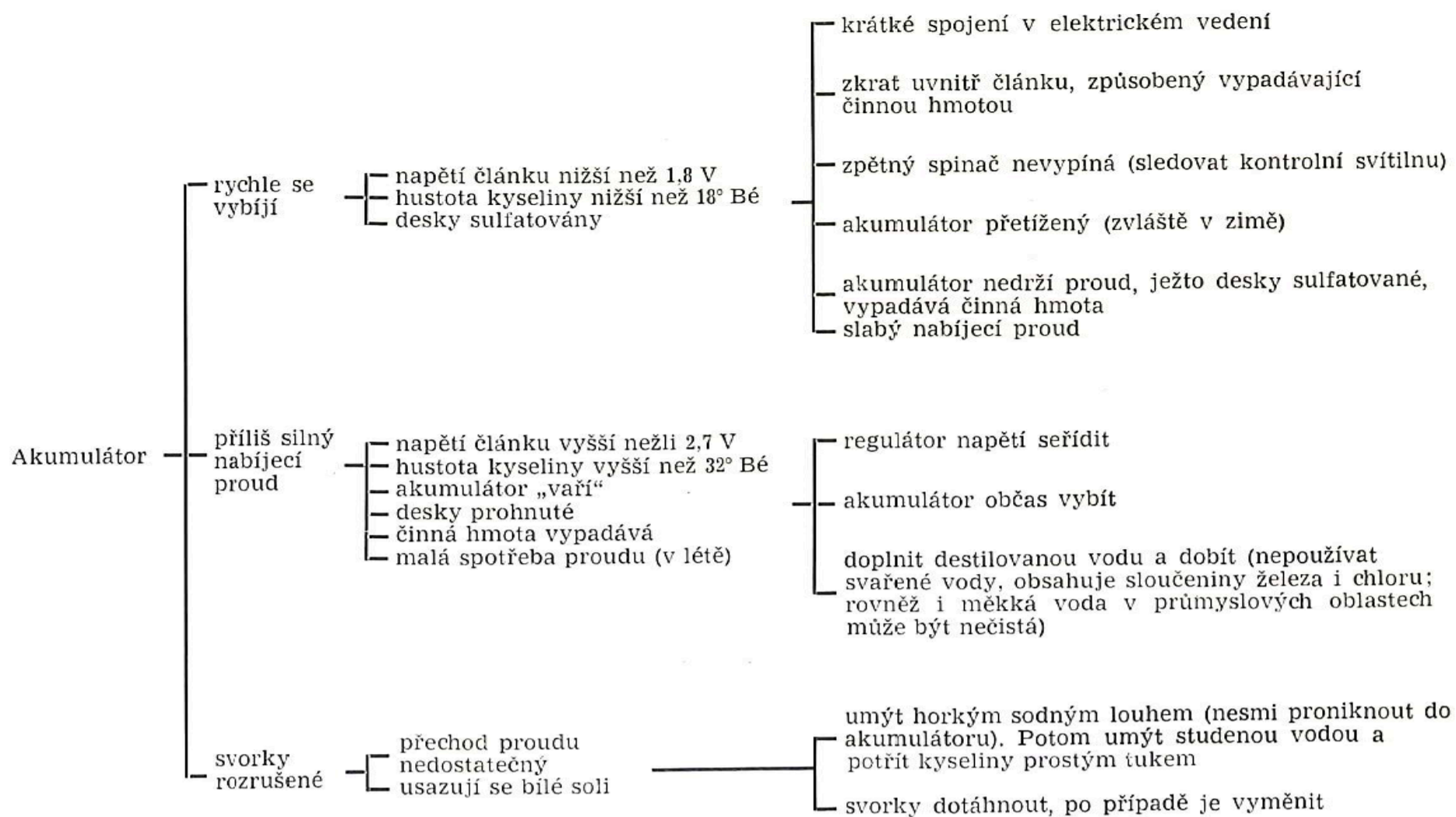


schéma diagnostiky závad (2) - akumulátor

schéma diagnostiky závad (3) - brzdový systém



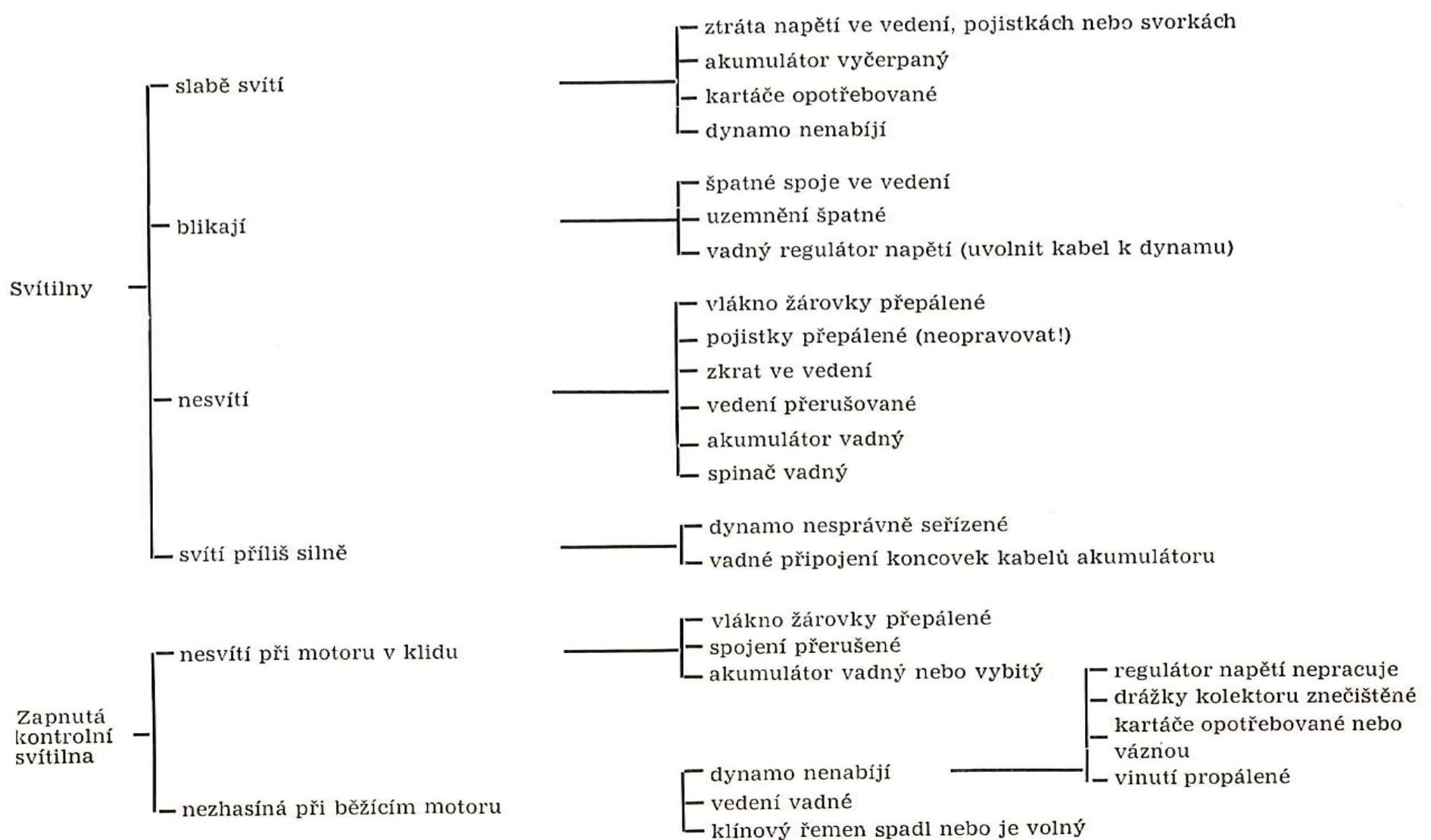
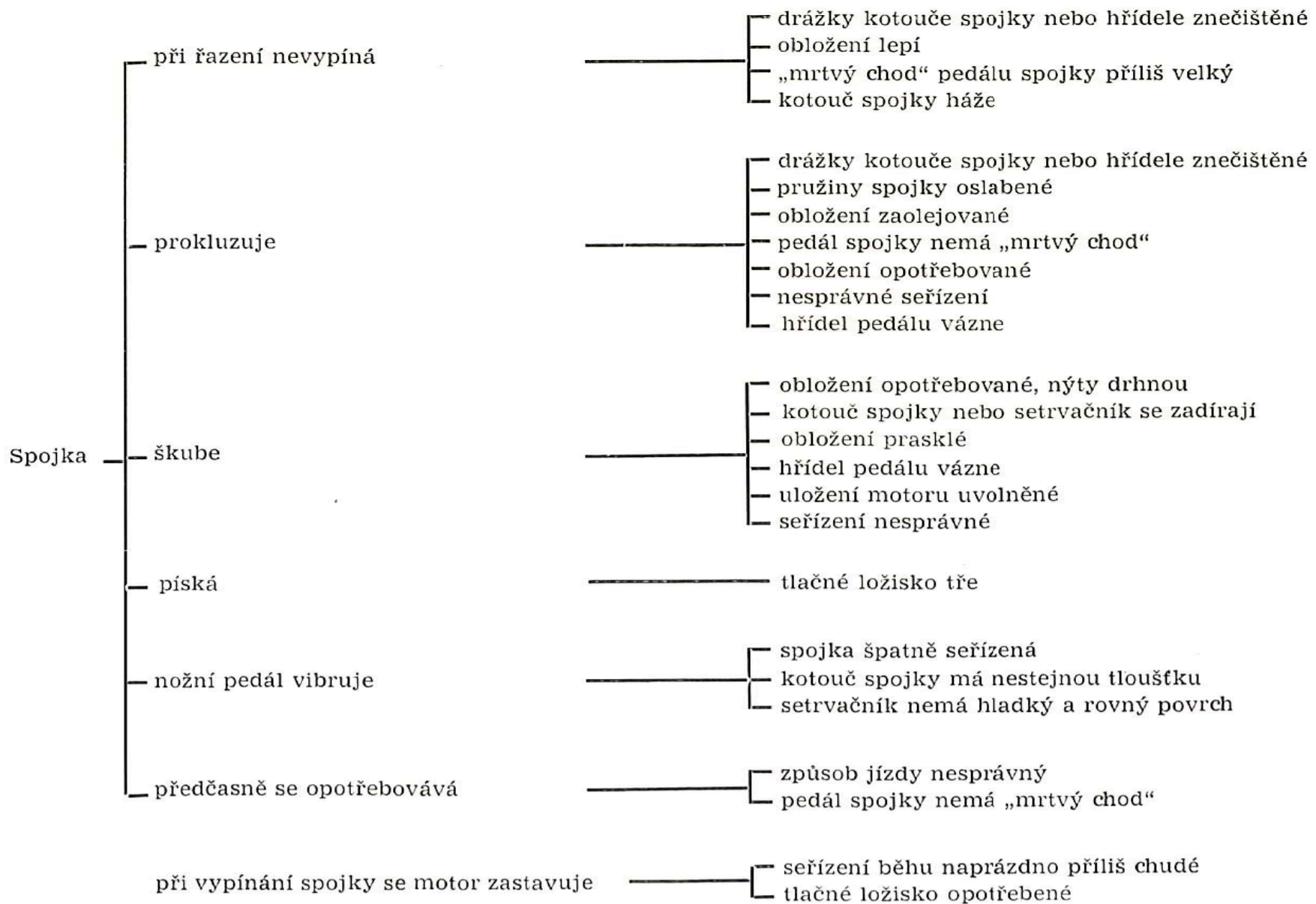


schéma diagnostiky závad (4) - spojka

ifa.cz • schéma diagnostiky závad (5) - elektrické příslušenství a výstroj



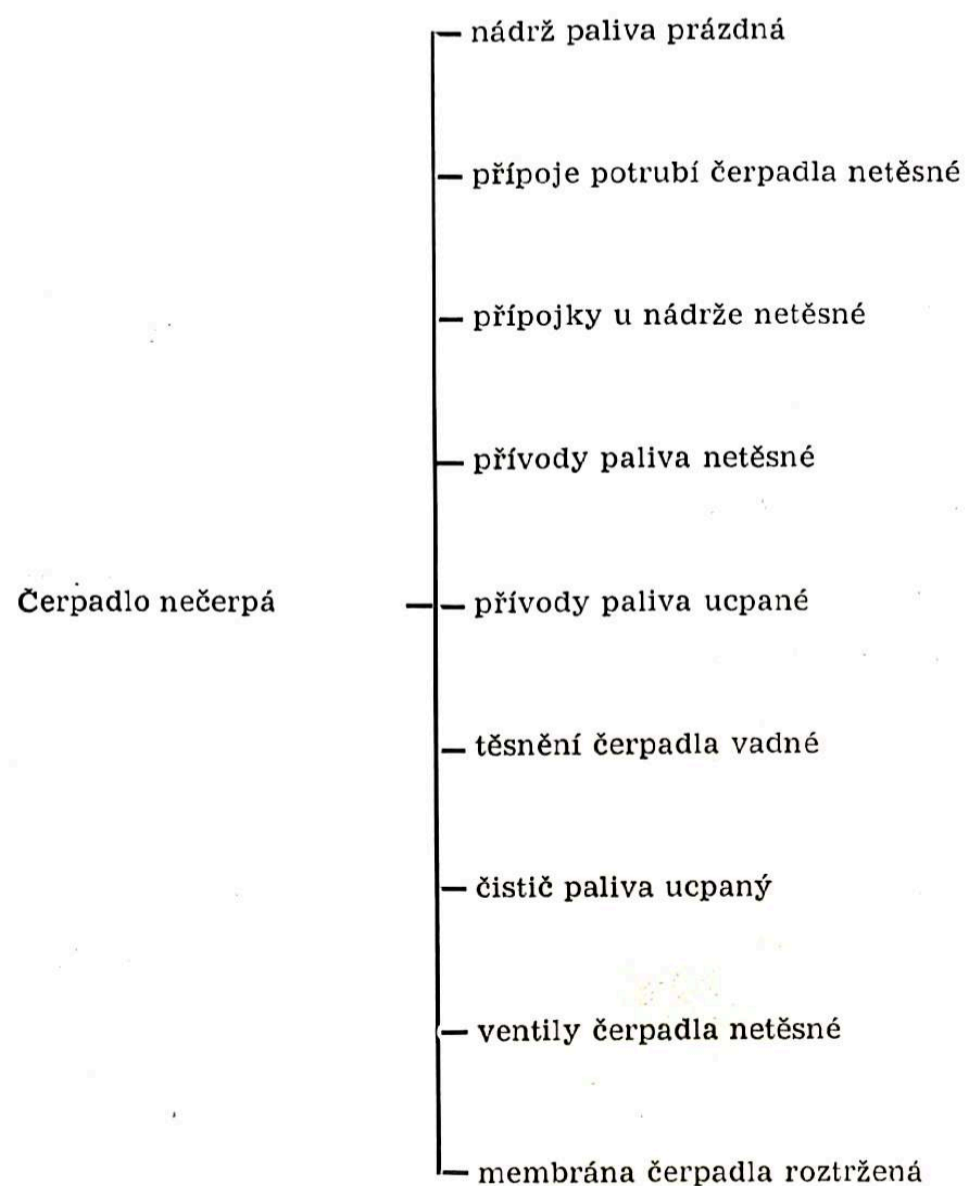
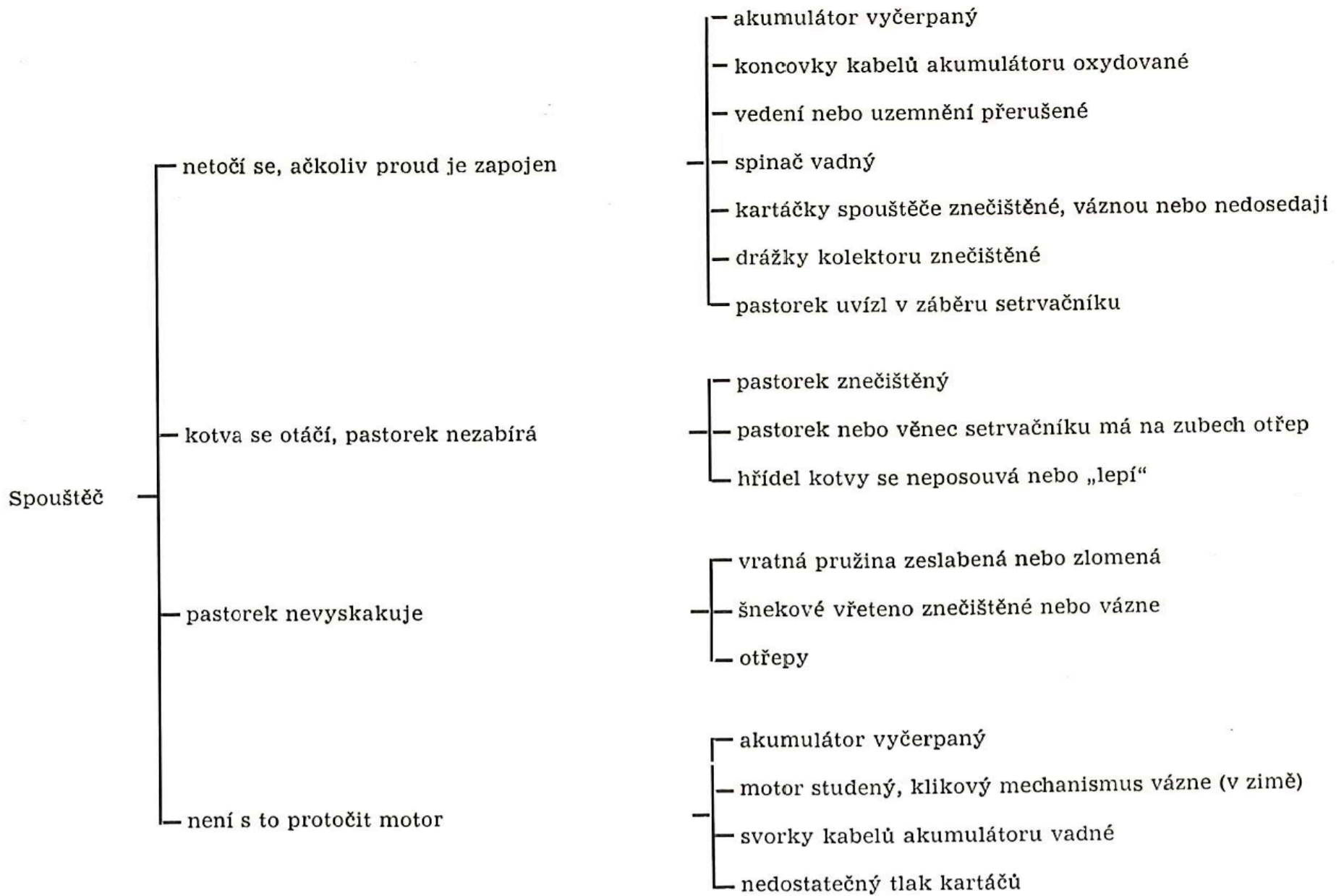


schéma diagnostiky závad (6) - spouštěč



ifa.cz • schéma diagnostiky závad (7) - palivové čerpadlo